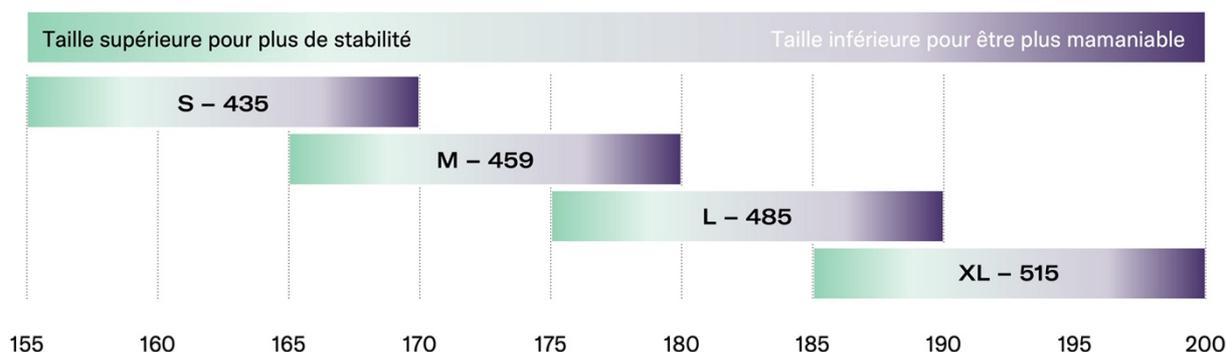




## GUIDE DE TAILLE



### Quelle est ma taille de cadre ?

Ce guide de sélection de taille de cadre n'est rien de plus qu'un guide. Les géométries « modernes » permettent à la majorité des pilotes de choisir entre deux, parfois trois tailles de cadre différentes. Le style de pilotage, le terrain et les préférences personnelles sont autant de facteurs à prendre en compte au moment du choix. Afin de simplifier la démarche nous proposons de considérer l'aspect agilité/stabilité du vélo pour une taille donnée.

### Drop it like it's hot ! (Snoop Dogg devrait faire du Mountain Bike)

La longueur du tube de selle n'est plus un indicateur viable pour définir votre taille de cadre, alors éliminons-la du calcul. Littéralement. Une hauteur de selle adéquate est importante pour pédaler efficacement et confortablement, et l'apparition des tiges de selle télescopiques a changé la donne. En utilisant un tube de selle court et une tige de selle télescopique au débattement adapté à chaque taille, il est possible de pédaler efficacement tout en ayant un maximum de dégagement pour la partie la plus intéressante : la descente !

	S - 435	M - 459	L - 485	XL - 515
Insertion maximum	205mm	235mm	250mm	295mm
Insertion minimum	80mm	100mm	100mm	100mm

Ci-dessus vous trouverez les valeurs d'insertion maximum/minimum afin de pouvoir calculer le débattement maximum d'une tige de selle par taille de cadre.

NOTE : chaque tige de selle étant unique dans ses dimensions, il n'est pas possible de communiquer la plage de hauteurs de selles pour chaque taille de cadre.

### Stack & Reach.

Pour évaluer la géométrie et les tailles d'un VTT, les valeurs de Reach et Stack des indicateurs intéressants. En effet, elles aident à décrire la position de vos pieds et vos mains, points de contact stratégiques pour un pilotage dynamique. Des deux, le Reach est la variable la plus importante pour choisir la taille d'un cadre, car il donne une indication de longueur disponible en position debout sur le vélo.



En général, le Reach augmente avec la taille du pilote. Mais si vous avez des bras ou un torse plus long que la moyenne, un Reach plus important pourrait être plus adapté. Vous avez des bras de tyrannosaure ? Il vous faut peut-être moins de Reach.

Cependant, un cadre n'est pas un t-shirt, et il existe d'autres facteurs à prendre en compte que la taille de vos membres, comme le terrain ainsi que votre style de pilotage.

<b>4060 LT</b>	<b>S – 435</b>	<b>M – 459</b>	<b>L – 485</b>	<b>XL – 515</b>
Stack mm (ouvert/fermé)	601 / 603	612 / 615	626 / 629	637 / 640
Reach mm (ouvert/fermé)	435 / 431	459 / 456	485 / 481	515 / 511

<b>4060 ST</b>	<b>S – 435</b>	<b>M – 459</b>	<b>L – 485</b>	<b>XL – 515</b>
Stack mm (ouvert/fermé)	597 / 599	608 / 611	622 / 625	633 / 636
Reach mm (ouvert/fermé)	440 / 436	465 / 461	490 / 485	520 / 516

### Ressenti et style.

Le Reach peut jouer un rôle sur les sensations provenant du vélo. Un Reach plus important implique un vélo plus long offrant davantage de stabilité. Un Reach plus court implique un vélo plus facile à manœuvrer. La plupart des pilotes chercheront à trouver l'équilibre entre une stabilité qui inspire confiance et une maniabilité invitant à jouer avec le terrain. C'est sur ces éléments que se basent nos recommandations. Si vous aimez la pente ultra technique, un cadre avec plus de Reach vous aidera à garder calme et contrôle. Si vous aimez les traces truffées d'épingles fourbes et d'appels en tous genres, un cadre avec moins de Reach vous offrira de quoi jouer avec le terrain tel un gros chat.

### Au pédalage.

Cependant, le Reach ne fait pas tout. Il est utile de regarder la longueur du tube supérieur et les angles du tube de selle, afin d'obtenir une idée du ressenti une fois sur le vélo. Après tout, la selle est quand même le troisième point de contact dans cette équation. Nous utilisons un angle de selle redressé, car cela centre le pilote « dans » le vélo lorsqu'il est assis sur la selle. Cette position centrée facilite l'adhérence lors des montées raides et aide à engager les fessiers pour un maximum de puissance.

<b>4060 LT</b>	<b>S – 435</b>	<b>M – 459</b>	<b>L – 485</b>	<b>XL – 515</b>
Tube supérieur mm (ouvert/fermé)	562 / 564	590 / 592	621 / 623	655 / 657
Angle de selle effectif SCOR hauteur de selle 750 mm (ouvert/fermé)	76.5 / 76	76.5 / 76	76.5 / 76	76.5 / 76
Angle de selle standard de l'industrie * (ouvert/fermé)	77.9 / 77.4	77.9 / 77.4	77.9 / 77.4	77.9 / 77.4

<b>4060 ST</b>	<b>S – 435</b>	<b>M – 459</b>	<b>L – 485</b>	<b>XL – 515</b>
Tube supérieur mm (ouvert/fermé)	560 / 561	589 / 590	620 / 621	654 / 655
Angle de selle effectif SCOR hauteur de selle 750 mm (ouvert/fermé)	77 / 76.5	77 / 76.5	77 / 76.5	77 / 76.5
Angle de selle standard de l'industrie (ouvert/fermé)	78.5 / 78	78.5 / 78	78.5 / 78	78.5 / 78



### **Le reste.**

Nous avons conçu nos modèles 4060 et 4060 Z autour d'une potence courte de 35 mm pour pouvoir engager la pente et tourner autour des arbres avec une aisance déconcertante ; et nous vous recommandons de garder cette longueur. Si vous sentez un besoin de longueur, il sera préférable de commencer par essayer la taille supérieure.

D'autres réglages sont à la portée de tous, comme ajuster le recul de selle et son inclinaison, l'inclinaison du cintre relevé ou encore la hauteur de potence à l'aide des bagues. Tous ces réglages sont gratuits, chose rare de nos jours.

Nous conseillons toujours de faire autant de recherches que possible. Si vous avez toujours des doutes, n'hésitez pas à consulter notre outil de recherche pour trouver le vélo d'essai le plus proche.